



Ecoauditoría del Camino de Santiago

Índice

Objetivos y alcance de la ecoauditoría del Camino de Santiago	3
Antecedentes y contexto	3
Ecoauditoría del Camino de Santiago: Betanzos – Santiago de Compostela	4

Capacitación de los peregrinos/as	4
Alcance de la ecoauditoría	5
Resumen	5

Recomendaciones	9
-----------------	---

Trazado del camino	9
Cartelería e información para peregrinantes	9
Humanización de áreas urbanas y edificabilidad	10

Esta publicación se ha realizado con el apoyo financiero de la Xunta de Galicia. El contenido de dicha publicación es responsabilidad de Ayuda en Acción, y no refleja necesariamente la opinión de la Xunta de Galicia.

Objetivos y alcance de la ecoauditoría del Camino de Santiago

El objetivo macro de esta ecoauditoría ha sido establecer y recoger sensibilidades y percepciones sobre el estado de conservación de la naturaleza, el cuidado del entorno por parte de los habitantes del camino y el impacto de los peregrinos/as que recorren el Camino de Santiago. Esta actividad se ha hecho con un grupo de jóvenes estudiantes como agentes protagonistas del levantamiento de datos, y las etapas se corresponden con el trayecto entre Betanzos y Santiago de Compostela.

Este grupo de jóvenes, peregrinos y peregrinas, forman parte del proyecto Education4thePlanet, estudiantes de las facultades de Comunicación y Arquitectura de la Universidad de A Coruña.

Adicionalmente y al final del presente estudio, se trasladan una serie de recomendaciones de mejora en base a la experiencia vivida.

Antecedentes y contexto

Esta Ecoauditoría se enmarca dentro del proyecto Education4thePlanet de Ayuda en Acción en Galicia, con la pretensión de fomentar una juventud activa en el territorio, que contribuya activamente en la problemática medio ambiental vinculada con la emergencia climática, y al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030. Para alcanzar estos objetivos, se pone el foco en la transformación de actitudes propias y la promoción de la sensibilización del entorno.

Este proyecto ha sido financiado por Dirección Xeral de Relacións Exteriores e coa Unión Europea - Cooperación Galega, de la Xunta de Galicia, en el marco de la convocatoria para proyectos de Educación para el Desarrollo y la Ciudadanía Global. Ejecutado por Ayuda en Acción, quien se ha apoyado en la figura de un experto medio ambiental para la elaboración del análisis que se presenta a continuación.

Ecoauditoría del Camino de Santiago: Betanzos – Santiago de Compostela

Capacitación de los peregrinos/as

Para realizar esta auditoría medio ambiental, los peregrinos/as han sido formados y capacitados a través de diferentes casos prácticos durante el camino, con paradas en puntos clave, para explicar y dar información, entre otras cosas, sobre:

- 1 Biodiversidad y bosques de ribera, pinares, robledales, prados, especies autóctonas y alóctonas, etc. Entre otras especies se han reconocido: narcisos, tojos, zarzas, roble albar y roble, sauces, saúcos, alisos, etc.
- 2 Aprovechamientos secundarios del bosque: miel, setas, piñas, resina, producción de materiales para cestería, etc.
- 3 Ordenación del territorio en las zonas transitadas que se caracterizan por minifundios.
- 4 Agricultura de subsistencia, estructuras de las parcelas, etc.
- 5 Ganadería intensiva y extensiva.
- 6 Bioconstrucción gallega y caracterización de casas tradicionales y aldeas.
- 7 Reserva de la biosfera, sostenibilidad, transición energética, etc.

Alcance de la ecoauditoría

La ecoauditoría se elaboró con el fin de que los peregrinos/as pudieran plasmar su percepción acerca de cómo la naturaleza, los habitantes del camino y los peregrinantes se relacionan con el propio camino. Además, el hecho de caminar se convertiría en foro y espacio de debate, discusión y reflexión conjunta.

Naturaleza	Habitantes del camino	Peregrinos/as
Análisis acerca de la percepción del peregrino/a para conocer el estado de conservación del patrimonio natural durante el recorrido, además de localizar disrupciones importantes a lo largo del camino.	Estudio de la percepción de servicios y la interacción entre los habitantes del camino, el cuidado del camino, el medio natural y el consumo.	Reflexión acerca de cómo actúa el peregrino y qué impactos/consumo realiza, así como la posibilidad de que el peregrino/a obtenga productos y servicios con atributos de sostenibilidad.

Resumen

Durante todo el camino, es posible disfrutar de la naturaleza gracias a la diversidad de paisajes, bosques, diferentes ecosistemas, teselas de cultivos, etc. La composición territorial en aldeas y el concepto de agricultura de subsistencia y de vida rural, permiten además profundizar en términos como el consumo, la energía, la alimentación, la bioconstrucción, los oficios artesanales y los antiguos usos del territorio y sus edificaciones, como molinos de agua, edificios para uso ganadero, etc.

Etapa 1

Betanzos - Bruma

El camino arranca en tierras de la Reserva de la Biosfera, esta etapa discurre por diferentes zonas boscosas, cruza el río Mendo, el Mero, la presa de Beche y algunos otros cauces de agua. En general, el camino transcurre por tramos que mezclan asfalto y senderos de tierra. Traspasa las carreteras A-6 y la AP-9, y discurre por un tramo de la AC-542 al lado de la carretera. Además de las citadas carreteras y embalse, encontramos también una subestación eléctrica en Mesón do Vento.

Naturaleza

Además de bosques autóctonos y de ribera, bien representados por especies de río, nos encontramos también con bosques no autóctonos, construcciones que empobrecen el paisaje (como la subestación eléctrica en Mesón do Vento), una gasolinera abandonada, así como un tramo largo por la carretera AC-542.

Durante esta etapa, se pasa por al lado de una granja de visones y por varias granjas de vacas. Además, es interesante señalar que se pueden observar ovejas y vacas en libertad, pastando por los terrenos. Respecto a los residuos, se han encontrado acumulaciones de residuos en dos puntos diferentes: a la salida del embalse de Beche y también en la gasolinera abandonada.

Habitantes del camino

Durante esta etapa, se ha podido conversar con dos personas locales que se encontraban vendiendo productos de cercanía.

En relación con los residuos, aunque había contenedores, se echaron de menos algunos puntos de reciclaje. Respecto a lo relacionado con el consumo de energía, no identificamos instalaciones de autoconsumo de energía eléctrica, pero sí mucha gente que utiliza la leña para obtener agua caliente y calefacción con emisiones neutras. Las casas antiguas están casi siempre orientadas a la salida del sol para ahorrar energía, situadas en zonas de media ladera como altura estratégica. Por otro lado, no se han detectado artesanos en este tramo del camino, pero sí abundantes huertas y restos de actividad de hacer cestos con poda de sauces.

Peregrinos/as

Durante esta etapa en Bruma, los peregrinos/as han consumido productos locales en un restaurante de la zona. Se reflexiona acerca de cómo la peregrinación fomenta la reducción de consumo en comparación con otro tipo de actividades, en las se estimula y se genera espacios que incitan esta práctica. Sin embargo, también se comparte que alguno de los peregrinos/as ha tenido que comprar material como botas, mochila, etc. para hacer el camino. Por parte de las personas peregrinas, la generación de residuos es mínima, principalmente protagonizada por algún envase y elementos de un sólo uso. Asimismo, recogieron residuos que localizaron durante el trayecto y los depositaron en sus correspondientes contenedores.

Etapa 2

Bruma - Sigüeiro

A la salida de Bruma, esta nueva etapa conduce a los peregrinos hacia el Ayuntamiento de Órdenes, pasando por O Seixo, la aldea de Cabeza de Lobo, en la parroquia de Ardemil, y continuando hasta Sigüeiro. Transita por montes, bosques autóctonos, diferentes aldeas y núcleos poblacionales.

Destacar que esta etapa se caracteriza por localizarse paralelamente a la AP-9.

Naturaleza

Durante esta etapa, se localizaron abundantes bosques autóctonos y de ribera bien representados. También se detectan gran cantidad de bosques de carácter alóctono, así como construcciones que empobrecen el paisaje (casas abandonadas) y tramos que discurren al lado de la autopista. En la entrada a Sigüeiro, las personas peregrinas localizaron vertidos por fallos en los contenedores de residuos. A su vez, la contaminación acústica también deja muestras en este recorrido. El ruido generado por el transporte aumenta notablemente los decibelios de la zona, dañando los diferentes ecosistemas.

Habitantes del camino

En esta etapa, los peregrinos/as han destacado la posibilidad de conocer cómo los habitantes de la zona tenían sus propias huertas para consumo propio. Se observaron instalaciones de energía solar en diferentes casas para consumo particular y, en zonas más apartadas de los núcleos de población, molinos eólicos como fuente de energía limpia para múltiples usos.

En relación a la oferta para consumo de productos de proximidad, no se encontraron demasiados establecimientos, y los establecimientos visitados (un restaurante y albergue) tampoco ofrecían este tipo de productos.

En relación a la recogida de residuos, en el albergue privado sí que se han localizado diferentes contenedores para la recogida selectiva de estos.

Respecto a la información vinculada con la naturaleza y el paisaje, sólo se ha encontrado un cartel con información sobre flora y fauna a lo largo del camino.

Por último, a lo largo de esta etapa se han podido localizar gran cantidad de fuentes para el consumo de los peregrinos/as y demás población. Estas fuentes se caracterizan por tener un diseño que evita el consumo de agua para acciones relacionadas con la higiene corporal u otros usos, acotando su consumo a la extracción de agua para ser bebida.

Peregrinos/as

En esta etapa, han podido consumir productos de cercanía, ya que tuvieron la opción de comprar pan artesano de un horno artesano de la zona. Por otro lado, han reflexionado sobre el bienestar que les supone andar y hacerlo en espacios que les permite sumergirse en la naturaleza. Respecto a la generación de residuos y el consumo de agua se han visto reducidos. Además, como peregrinantes, se reflexiona que peregrinar fomenta el consumo responsable.

Etapa 3

Sigüeiro - Santiago de Compostela

Esta etapa se caracteriza por ser la más urbana y con el nivel de presencia de asfalto más elevado de todo el recorrido. Principalmente, esto está vinculado con los tramos de salida de Sigüeiro y entrada en Santiago, situados en el Polígono Industrial del Tambre. El recorrido también cruza por bosques autóctonos, ríos y restos de molinos de agua en el río Sionlla, además de tramos asfaltados.

Naturaleza

Esta etapa combina bosques autóctonos y de ribera, con tierras de cultivo de minifundio. Además, estos espacios estaban cargados de narcisos y primulas en abundancia en el río Sionlla.

Como se recogía en el apartado anterior, es un tramo que visibiliza muy bien el impacto social sobre la naturaleza. Este aspecto no sólo se materializa por la presencia de carreteras o espacios industriales, sino porque han sido localizadas importantes cantidades de residuos traídos por aguas pluviales a la salida del polígono.

Además, este polígono atrae mucho tráfico, elemento que aumenta el impacto y deterioro del medio natural. A su vez, la contaminación acústica también deja muestras en este recorrido. El ruido generado por los motores de los vehículos y la maquinaria de las fábricas, aumenta notablemente los decibelios de la zona, dañando los diferentes ecosistemas.

Habitantes del camino

No se han localizado demasiados establecimientos con venta de producto local en el transcurso, y tampoco más allá de la tradicional tarta de Santiago en los locales de Santiago de Compostela, como atracción turística.

Tampoco se ha encontrado cartelería descriptiva ni demasiadas fuentes de información para los peregrinos.

Peregrinos/as

Durante esta tercera etapa, los caminantes no han consumido productos de proximidad, ni han encontrado proveedores ofertando este tipo de bienes, hasta llegar a la capital gallega. Santiago les ha ofrecido, además de una bienvenida muy calurosa, la posibilidad de comer producto local y artesano.

Recomendaciones

Trazado del camino

Analizar posibles desvíos para evitar carreteras en exceso, así como puntos de paisaje natural antropomorfizado.

Subestaciones eléctricas, polígonos industriales, senderos paralelos a autopistas o carreteras nacionales, etc.

Residuos

Eliminar depósitos de residuos.

En general, el camino estaba muy limpio, quitando tres zonas con acopio de residuos: a la salida de la presa de Beche, en una gasolinera abandonada en Mesón do Vento y en el Polígono industrial de Tambre.

Productos locales

Realizar una campaña para poner el producto de proximidad y temporada en valor dentro de los sectores de restauración y comercio local.

Sólo encontramos identificados productos de la zona en los alrededores del lago Beche, con información ambiental. No encontramos lo mismo en Sigüeiro, ni en Santiago, tanto para productos de consumo alimentario como para recuerdos o regalos de artesanía.

Cartelería e información para peregrinantes

Instalar cartelería a lo largo del camino que permita hacer interpretaciones históricas, medio ambientales y socioeconómicas.

No hemos detectado demasiada información a través de cartelería para poder hacer una interpretación de carácter ambiental y sociocultural.

Humanización de áreas urbanas y edificabilidad

Incorporar vegetación, aumento del tejido de zonas verdes y recuperación de la arquitectura tradicional.

Sería interesante que el Camino de Santiago estuviese enmarcado por un conjunto de reglas urbanísticas y planes de recuperación urbana, definidas por unos criterios de construcción y empleo de materiales tradicionales y sostenibles.

De igual manera, sería pertinente trabajar sobre la adecuación de áreas urbanas mediante el aumento la vegetación autóctona, mayor cuidado y conservación de las zonas verdes y derribo o transformación de las edificaciones e infraestructura inhabilitadas y con gran nivel de deterioro.

